

Inname rapport

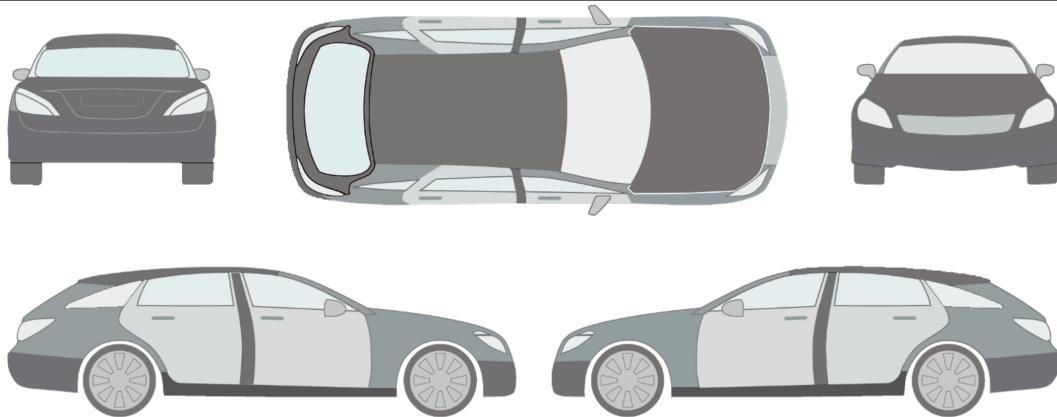
Order Nummer: 0000000758617-NL876
 Inspectie locatie: Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
 Inspectie datum: 03.05.2024
 Kenteken: XZ-792-G

Voertuiggegevens

Seat Ibiza;Hatchback;Petrol;Manual;

VIN:	VSSZZZKJZKR137613	Kilometers gelezen:	102371 km
Eerste registratie / :	01.05.2019 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	03.05.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Auto	Type voertuig:	Stationwagen
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Ja
Staat buiten:	3 - Gemiddeld	Toestand Interieur:	3 - Gemiddeld

Schadebeoordeling



1.) diverse | Deuk/deuken

commentaar/verwijzing:

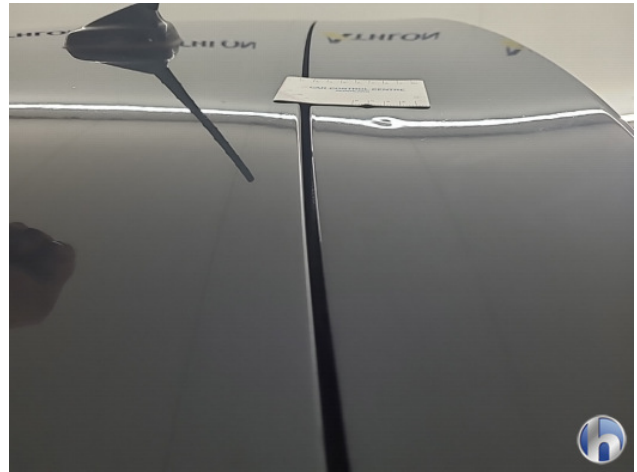
Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;



Schade foto's



1. diverse
Deuk/deuken - Aanvaardbaar



1. diverse
Deuk/deuken - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



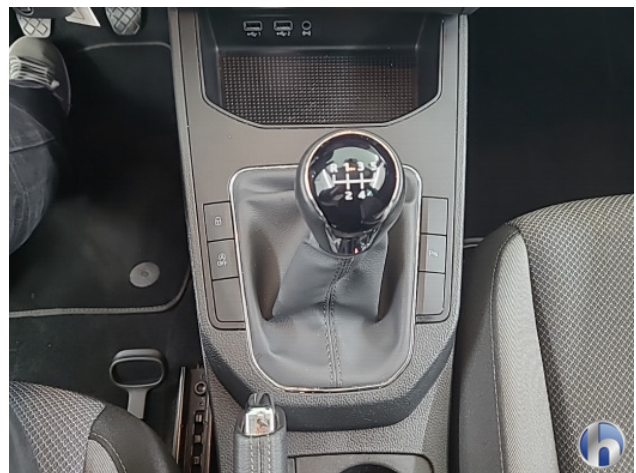
Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



Andere











Andere

Algemeen examen

Proefrit:	<p>Uitgevoerd beperkte</p> <p>Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.</p>
------------------	---

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde			
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	in orde 
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde 
Proefrit:	In orde		Transmissie:	in orde 
Dashboardoverzicht:	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.