

Inname rapport

Order Nummer: 0000000752005-NL870
Inspectie locatie: Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Inspectie datum: 26.03.2024
Kenteken: G-420-XN

Voertuiggegevens

BMW X1;Terreinwagen;Petrol;Manual;

| | | | |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| VIN: | WBA31AA0003L73937 | Kilometers gelezen: | 62065 km |
| Eerste registratie / : | 08.01.2020 / 0 | Inspectie Datum / -plaats: | 26.03.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE |
| Soort voertuig: | Auto | Type voertuig: | SUV/Pickup |
| HSN/TSN: | | Auto Rookvrij: | Ja |
| Staat buiten: | 3 - Gemiddeld | Toestand Interieur: | 2 - Goed |

Schadebeoordeling



commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;



Foto rapportage



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



Andere



Andere



Andere



Andere

Algehele staat: ★★★★★

Technische staat

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Motor | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Versnellingsbak | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Koppeling | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Remsysteem | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Uitlaatsysteem | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Olieverlies | | ✓ | | | | | Goede conditie |

Toestand Exterieur

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Carrosserie | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Lakwerk | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Banden | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Velgen | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Beglazing | | ✓ | | | | | Goede conditie |

Toestand Interieur

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Hemelbekleding | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Stoelvulling | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Vloerbekleding | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Stoelbekleding | | ✓ | | | | | Goede conditie |

Legenda sorteren

| Notitie | Beschrijving | Definitie |
|---------|-----------------------------------|--|
| ★★★★★ | Vlekkeloos | Geen mankementen, vervuilingen, beschadigingen of gebruikssporen qua uiterlijk en kwaliteit. |
| ★★★★☆ | Goede conditie | Vrij van gebreken, maar met lichte gebruikssporen/vervuilingen, zoals bij normaal, normaal gebruik onvermijdelijk is. |
| ★★★☆☆ | Gebruikte staat | Met duidelijke gebruikssporen die opwerking/reiniging noodzakelijk maken. |
| ★★★☆☆ | Gebruikte staat | Bovengemiddelde gebruikssporen die intensieve voorbereiding/reiniging noodzakelijk maken. |
| ★★☆☆☆ | Staat die gerepareerd moet worden | Gebruikte staat met beschadigingen zoals brandgaten of vervuilingen die een intensieve, professionele bewerking en reparatie vereisen. |
| ☆☆☆☆☆ | Hernieuwbare staat | Schade of vervuiling die vervanging noodzakelijk maakt. |

| Algemeen examen | |
|------------------|--|
| Proefrit: | Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd. |

| Overzicht van technisch onderzoek | | | |
|-----------------------------------|---------|---|-------------------------------|
| Olieverlies: | in orde | ✓ | |
| Remsysteem: | in orde | ✓ | Koppeling: in orde ✓ |
| Draaiende motor: | in orde | ✓ | Schokbreker: in orde ✓ |
| Proefrit: | In orde | ✓ | Transmissie: in orde ✓ |
| Dashboardoverzicht: | in orde | ✓ | |

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.