

Inname rapport

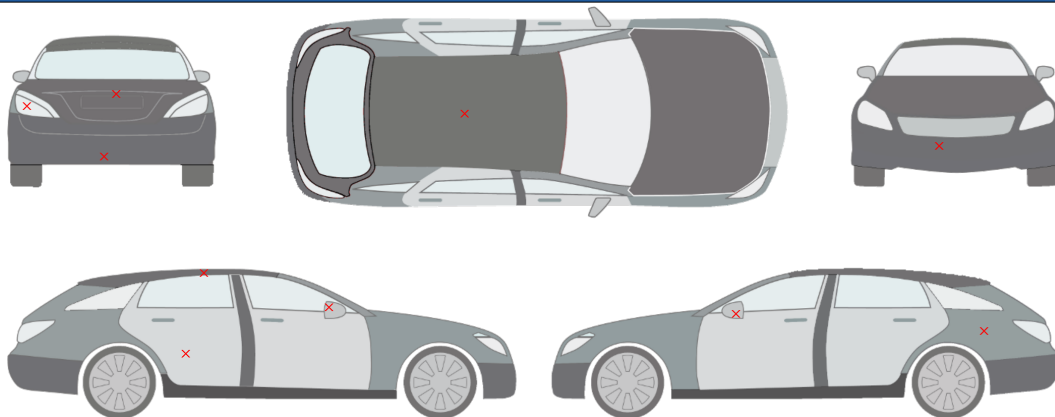
Order Nummer: 0000000747477-NL870
Inspectie locatie: Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Inspectie datum: 29.02.2024
Kenteken: V-852-LP

Voertuiggegevens

Renault Traffic GB;Bestelauto;Diesel;Manual;Silver

VIN:	VF1FL000459926923	Kilometers gelezen:	35022 km
Eerste registratie / :	16.02.2018 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	29.02.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Bedrijfswagen	Type voertuig:	busje
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Nee
Staat buiten:	5 - verwaarloosd	Toestand Interieur:	3 - Gemiddeld

Schadebeoordeling



- 1.) Dak | Deuk/deuken
- 2.) Zijwand - achter - Links | Gebruikssporen
- 3.) Achterbumper | Breuk / barst / scheur
- 4.) Portier achter - rechts | Deuk/deuken
- 5.) Voorbumper | Krassen
- 6.) Spiegelbehuizing - links | Gebruikssporen
- 7.) Dakframe - rechts | Deuk/deuken
- 8.) bestuurdersstoel | Breuk / barst / scheur
- 9.) diverse | Gebruikssporen
- 10.) kunststof paneel links | Krassen
- 11.) Achterlicht links | Barst

commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

 **CAR CONTROL CENTRE**

Foto rapportage



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



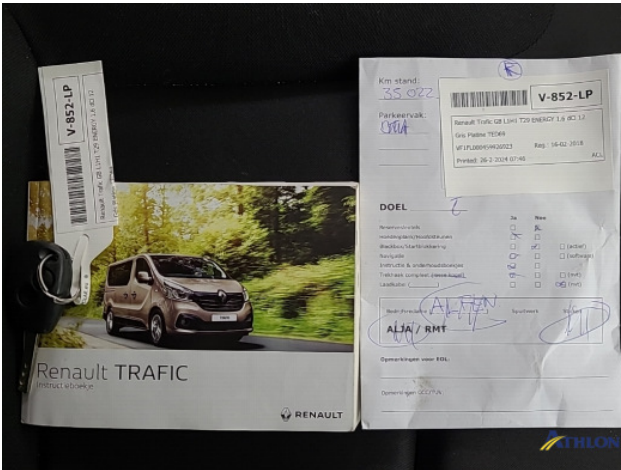
Middenconsole



Navigatie of radio



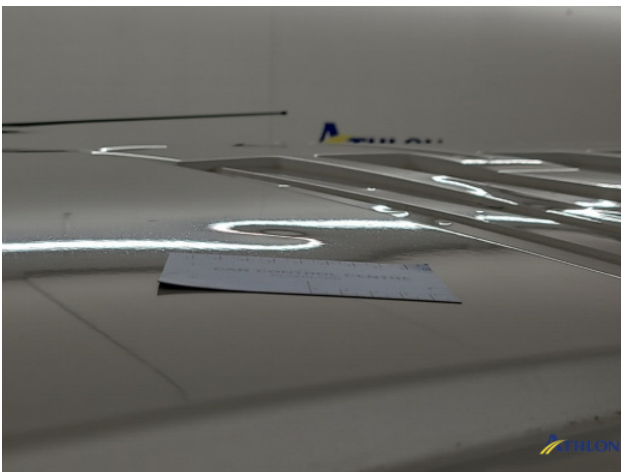
Versnellingspook



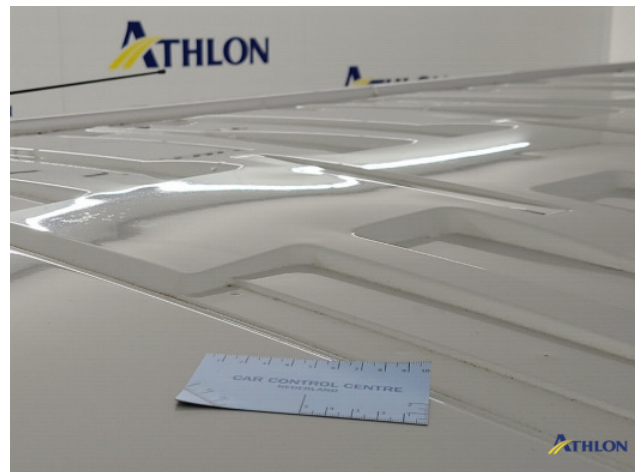
Documenten



1. Dak
Deuk/deuken



1. Dak
Deuk/deuken



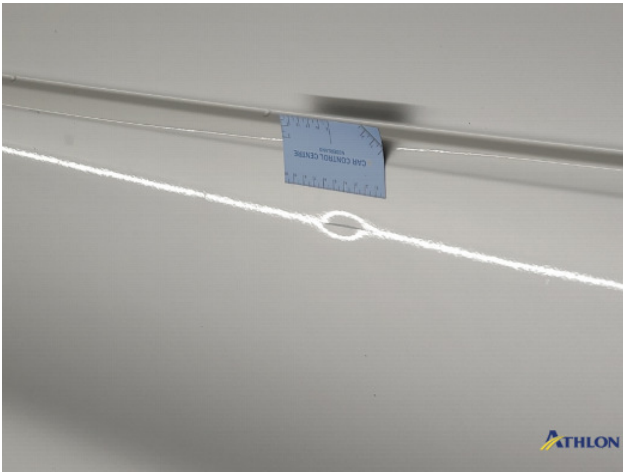
1. Dak
Deuk/deuken



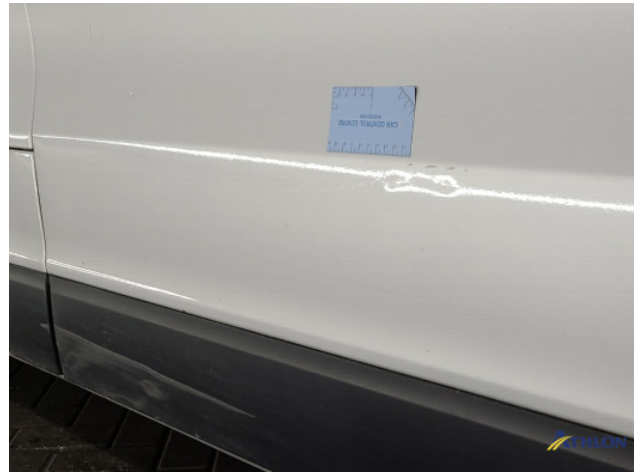
1. Dak
Deuk/deuken



2. Zijwand - achter - Links
Gebruikssporen



2. Zijwand - achter - Links
Gebruikssporen



2. Zijwand - achter - Links
Gebruikssporen



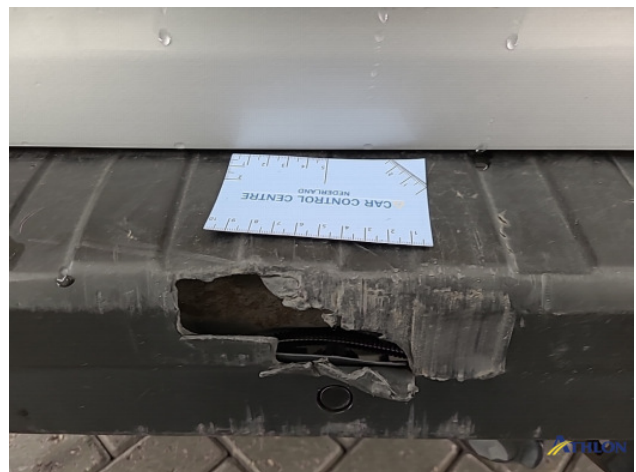
2. Zijwand - achter - Links
Gebruikssporen



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



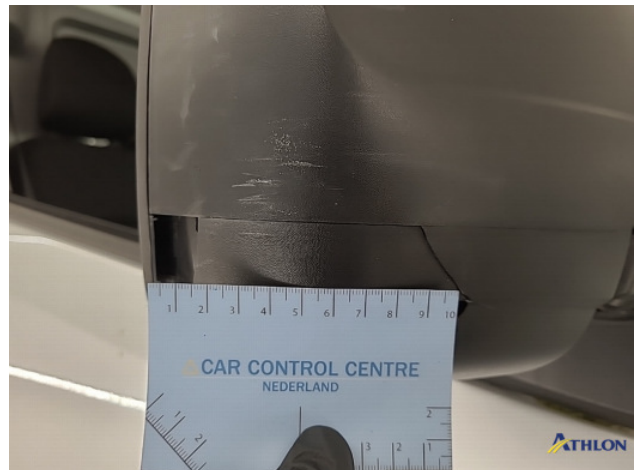
3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



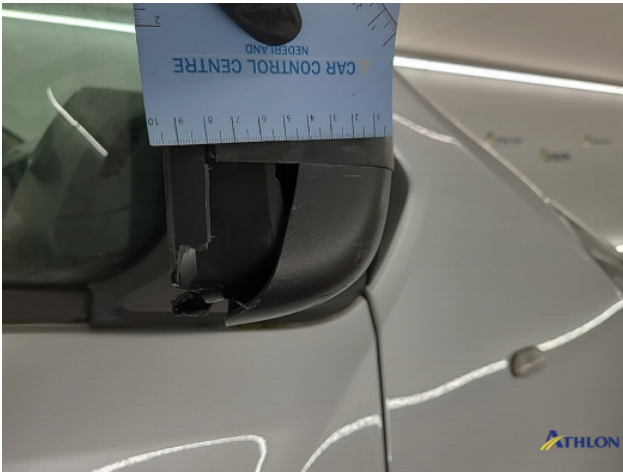
3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



3. Achterbumper
Breuk / barst / scheur



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



4. Portier achter - rechts
Deuk/deuken



5. Voorbumper
Krassen



5. Voorbumper
Krassen



5. Voorbumper
Krassen



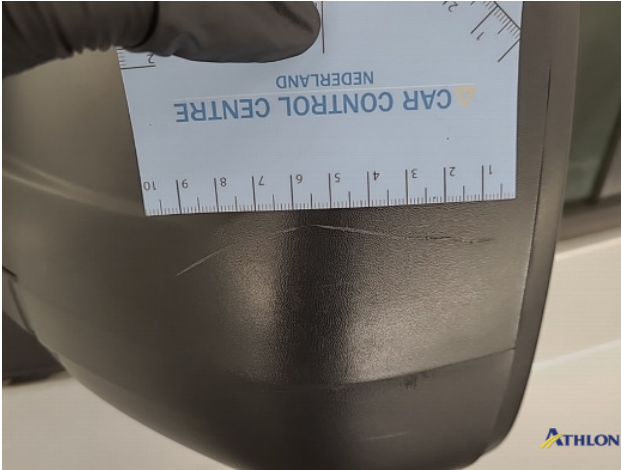
5. Voorbumper
Krassen



5. Voorbumper
Krassen



6. Spiegelbehuizing - links
Gebruikssporen



6. Spiegelbehuizing - links
Gebruikssporen



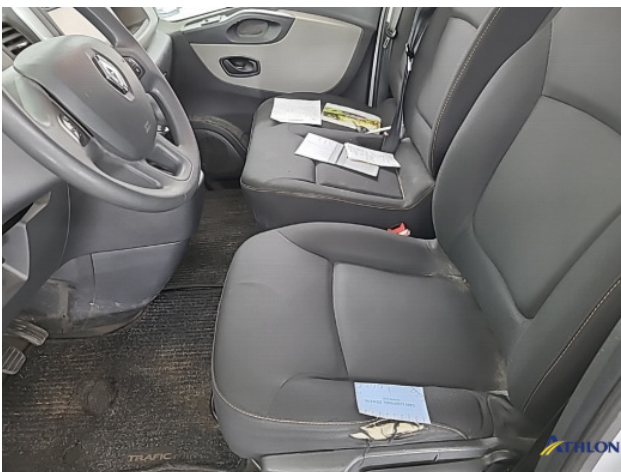
6. Spiegelbehuizing - links
Gebruikssporen



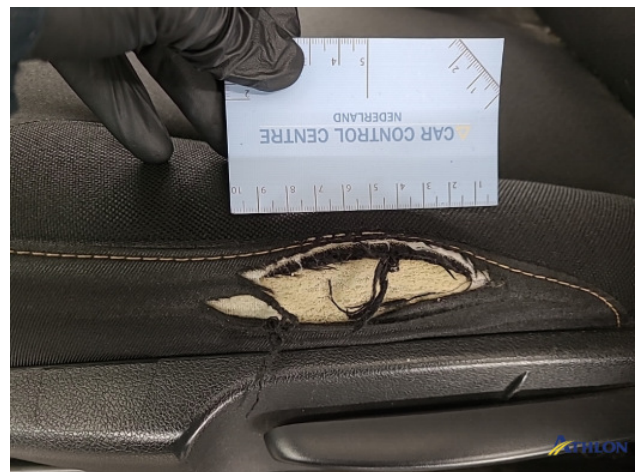
7. Dakframe - rechts
Deuk/deuken



7. Dakframe - rechts
Deuk/deuken



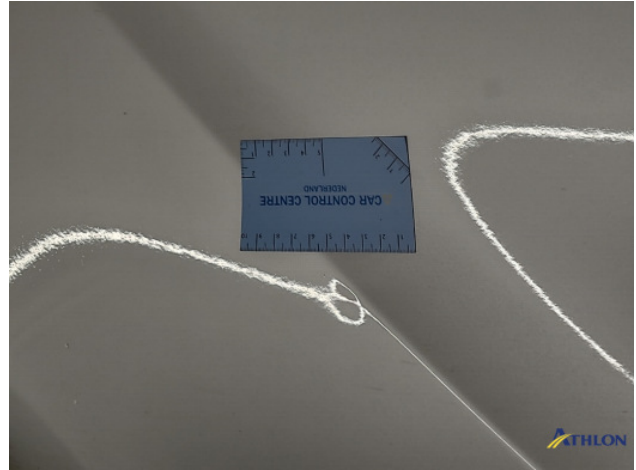
8. bestuurdersstoel
Breuk / barst / scheur



8. bestuurdersstoel
Breuk / barst / scheur



9. diverse
Gebruikssporen



9. diverse
Gebruikssporen



10. kunststof paneel links
Krassen



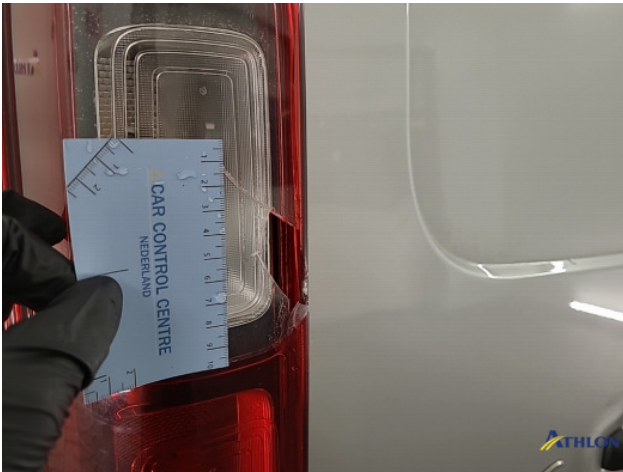
10. kunststof paneel links
Krassen



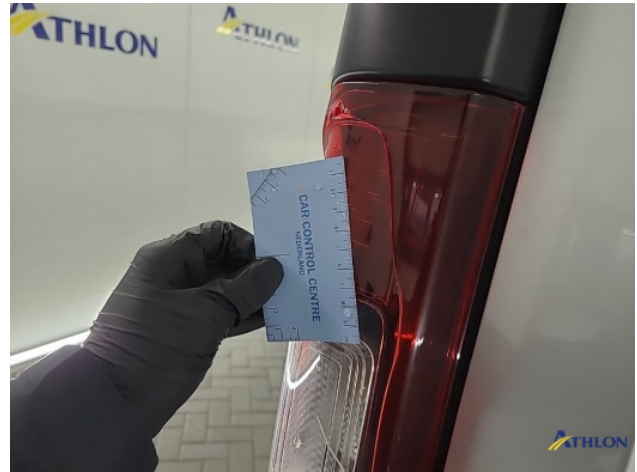
10. kunststof paneel links
Krassen



11. Achterlicht links
Barst



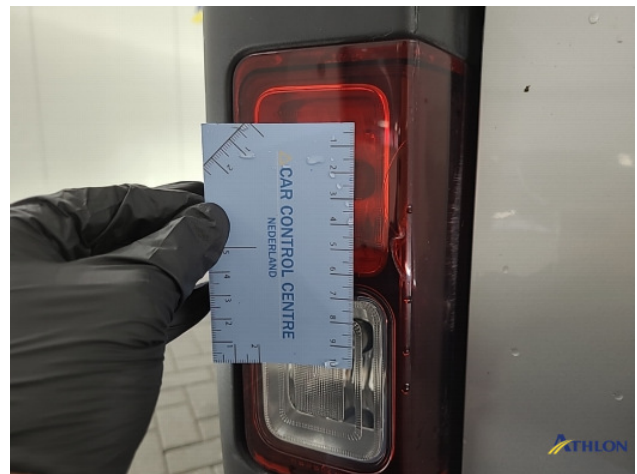
11. Achterlicht links
Barst



11. Achterlicht links
Barst



11. Achterlicht links
Barst



11. Achterlicht links
Barst



11. Achterlicht links
Barst

Algehele staat: ★★☆☆☆

Technische staat

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	
Motor		✓					Goede conditie
Versnellingsbak		✓					Goede conditie
Koppeling		✓					Goede conditie
Remsysteem		✓					Goede conditie
Uitlaatsysteem		✓					Goede conditie
Olieverlies		✓					Goede conditie

Toestand Exterieur

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	
Carrosserie					✓		Staat die gerepareerd moet worden
Lakwerk					✓		Staat die gerepareerd moet worden
Banden					✓		Staat die gerepareerd moet worden
Velgen					✓		Staat die gerepareerd moet worden
Beglazing					✓		Staat die gerepareerd moet worden

Toestand Interieur

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	
Hemelbekleding				✓			Gebruikte staat
Stoelvulling				✓			Gebruikte staat
Vloerbekleding				✓			Gebruikte staat
Stoelbekleding				✓			Gebruikte staat

Legenda sorteren

Notitie	Beschrijving	Definitie
★★★★★	Vlekkeloos	Geen mankementen, vervuilingen, beschadigingen of gebruikssporen qua uiterlijk en kwaliteit.
★★★★☆	Goede conditie	Vrij van gebreken, maar met lichte gebruikssporen/vervuilingen, zoals bij normaal, normaal gebruik onvermijdelijk is.
★★★☆☆	Gebruikte staat	Met duidelijke gebruikssporen die opwerking/reiniging noodzakelijk maken.
★★☆☆☆	Gebruikte staat	Bovengemiddelde gebruikssporen die intensieve voorbereiding/reiniging noodzakelijk maken.
★☆☆☆☆	Staat die gerepareerd moet worden	Gebruikte staat met beschadigingen zoals brandgaten of vervuilingen die een intensieve, professionele bewerking en reparatie vereisen.
☆☆☆☆☆	Hernieuwbare staat	Schade of vervuiling die vervanging noodzakelijk maakt.

Algemeen examen

Proefrit:	Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	--

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde	✓			
Remsysteem:	in orde	✓	Koppeling:	in orde	✓
Draaiende motor:	in orde	✓	Schokbreker:	in orde	✓
Proefrit:	In orde	✓	Transmissie:	in orde	✓
Dashboardoverzicht:	in orde	✓			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.