

Inname rapport

Order Nummer: 0000000750626-NL876
Inspectie locatie: Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Inspectie datum: 26.03.2024
Kenteken: VPP-19-N

Voertuiggegevens

Mercedes Vito GB;Bestelauto;Diesel;Automatic;White

VIN:	W1V44760313946894	Kilometers gelezen:	19997 km
Eerste registratie / :	29.04.2022 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	26.03.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Bedrijfswagen	Type voertuig:	busje
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Ja
Staat buiten:	1 - Zeer Goed	Toestand Interieur:	1 - Zeer Goed

Schadebeoordeling



1.) diverse | Gebruikssporen

commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

 **CAR CONTROL CENTRE**

Gebruikssporen



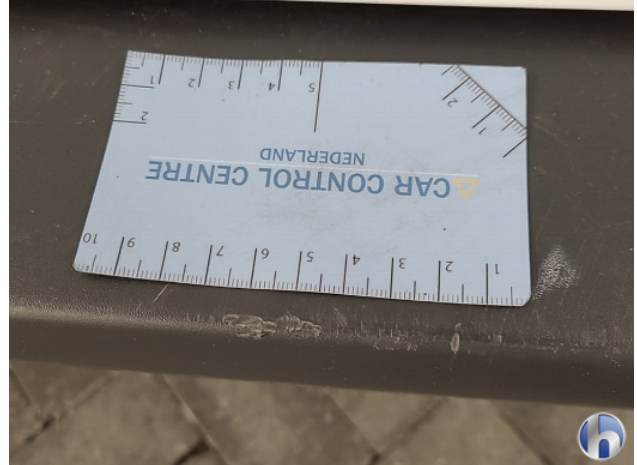
1. diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten











Andere

Algemeen examen

Proefrit:	<p>Uitgevoerd beperkte</p> <p>Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.</p>
------------------	---

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde			
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	in orde 
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde 
Proefrit:	In orde		Transmissie:	in orde 
Dashboardoverzicht:	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.