

## Inname rapport

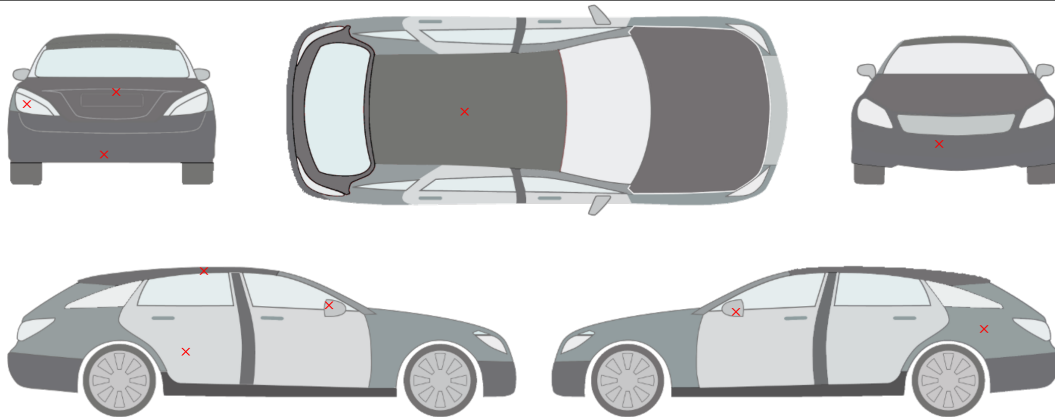
**Order Nummer:** 0000000747477-NL876  
**Inspectie locatie:** Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE  
**Inspectie datum:** 29.02.2024  
**Kenteken:** V-852-LP

### Voertuiggegevens

#### Renault Traffic GB;Bestelauto;Diesel;Manual;Silver

VIN:	<b>VF1FL000459926923</b>	Kilometers gelezen:	<b>35022 km</b>
Eerste registratie / :	<b>16.02.2018 / 0</b>	Inspectie Datum / -plaats:	<b>29.02.2024 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE</b>
Soort voertuig:	<b>Bedrijfswagen</b>	Type voertuig:	<b>busje</b>
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	<b>Nee</b>
Staat buiten:	<b>5 - verwaarloosd</b>	Toestand Interieur:	<b>3 - Gemiddeld</b>

### Schadebeoordeling



- 1.) Dak | Deuk/deuken
- 2.) Zijwand - achter - Links | Gebruikssporen
- 3.) Achterbumper | Breuk / barst / scheur
- 4.) Portier achter - rechts | Deuk/deuken
- 5.) Voorbumper | Krassen
- 6.) Spiegelbehuizing - links | Gebruikssporen
- 7.) Dakframe - rechts | Deuk/deuken
- 8.) bestuurdersstoel | Breuk / barst / scheur
- 9.) diverse | Gebruikssporen
- 10.) kunststof paneel links | Krassen
- 11.) Achterlicht links | Barst

**commentaar/verwijzing:**

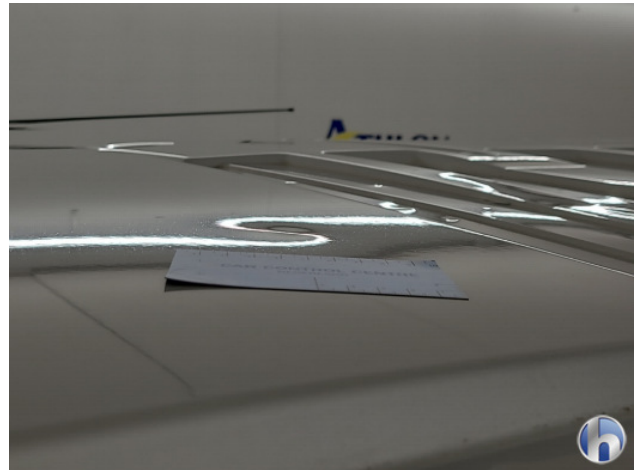
Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

 **CAR CONTROL CENTRE**

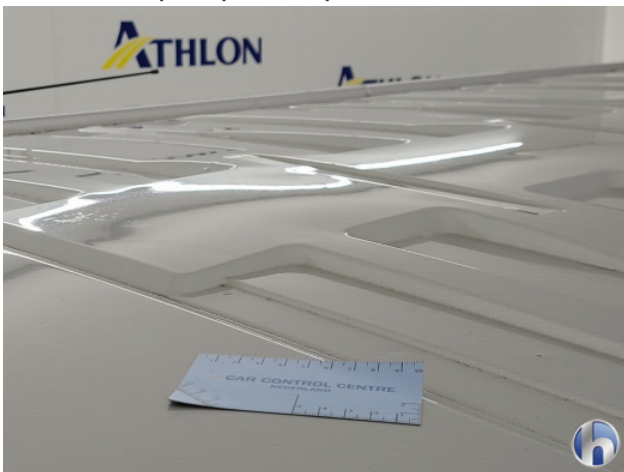
Schade foto's



1. Dak  
Deuk/deuken - Spot Repair/Deelreparatie



1. Dak  
Deuk/deuken - Spot Repair/Deelreparatie



1. Dak  
Deuk/deuken - Spot Repair/Deelreparatie



1. Dak  
Deuk/deuken - Spot Repair/Deelreparatie



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



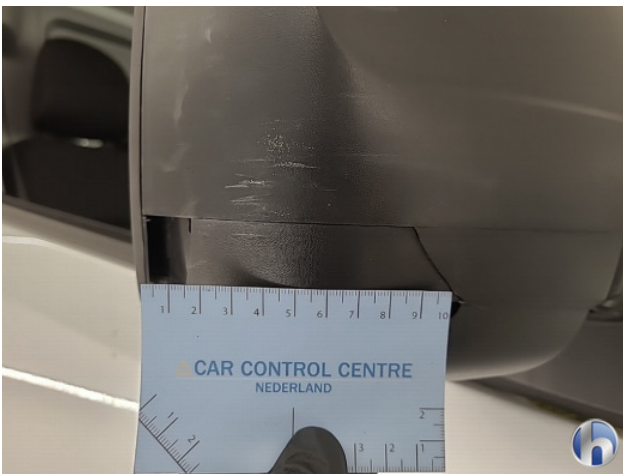
2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



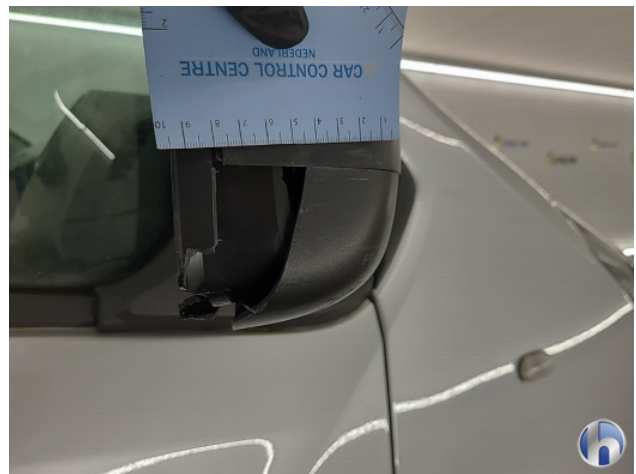
2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



2. Achterbumper  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



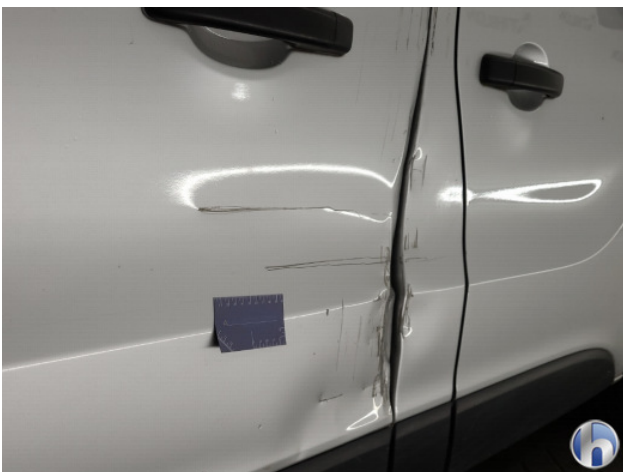
3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Portier achter - rechts  
Deuk/deuken - Vernieuwen



4. Voorbumper  
Krassen - Vernieuwen



4. Voorbumper  
Krassen - Vernieuwen



4. Voorbumper  
Krassen - Vernieuwen



4. Voorbumper  
Krassen - Vernieuwen



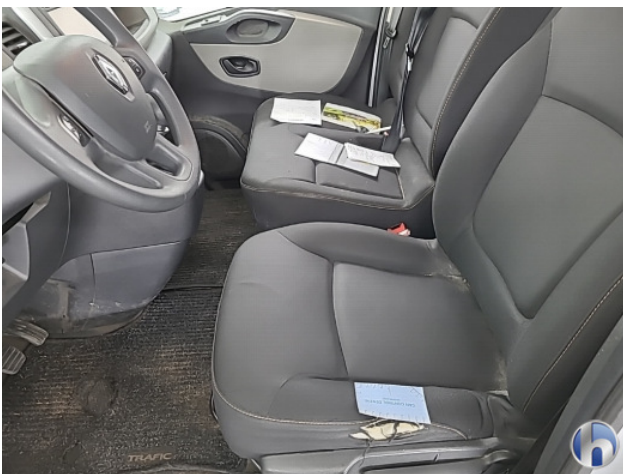
4. Voorbumper  
Krassen - Vernieuwen



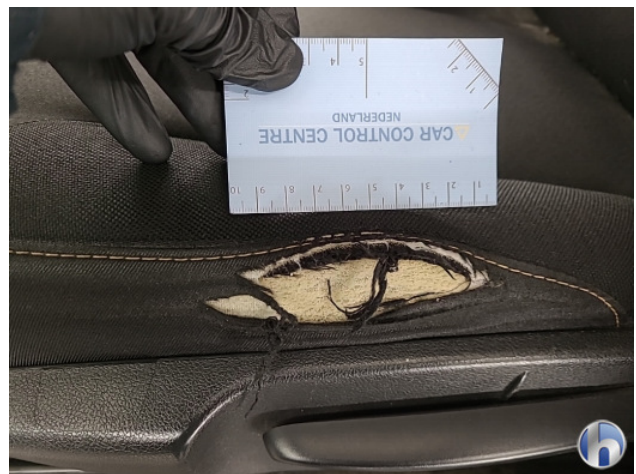
5. Dakframe - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



5. Dakframe - rechts  
Deuk/deuken - Herstellen



6. bestuurdersstoel  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. bestuurdersstoel  
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen





7. kunststof paneel links  
Krassen - Vernieuwen



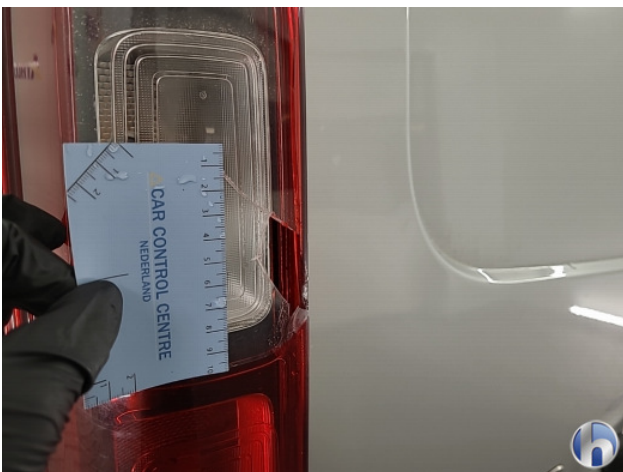
7. kunststof paneel links  
Krassen - Vernieuwen



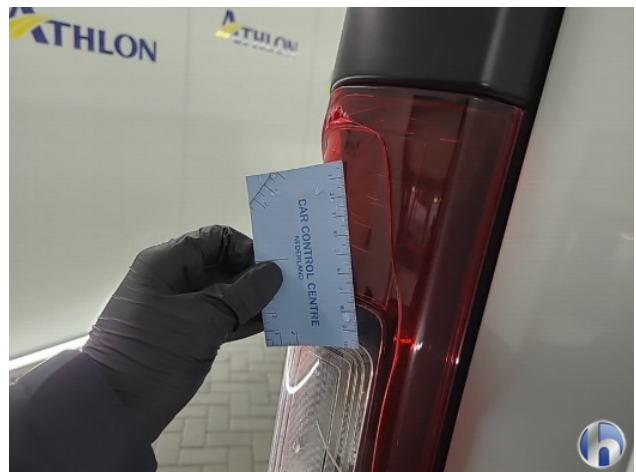
7. kunststof paneel links  
Krassen - Vernieuwen



8. Achterlicht links  
Barst - Vernieuwen



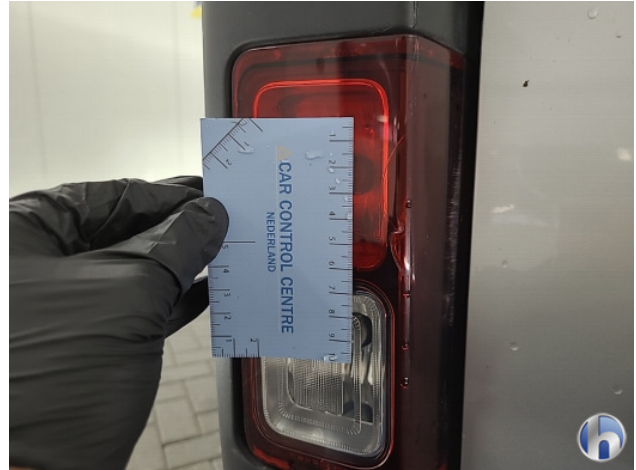
8. Achterlicht links  
Barst - Vernieuwen



8. Achterlicht links  
Barst - Vernieuwen



8. Achterlicht links  
**Barst - Vernieuwen**



8. Achterlicht links  
**Barst - Vernieuwen**

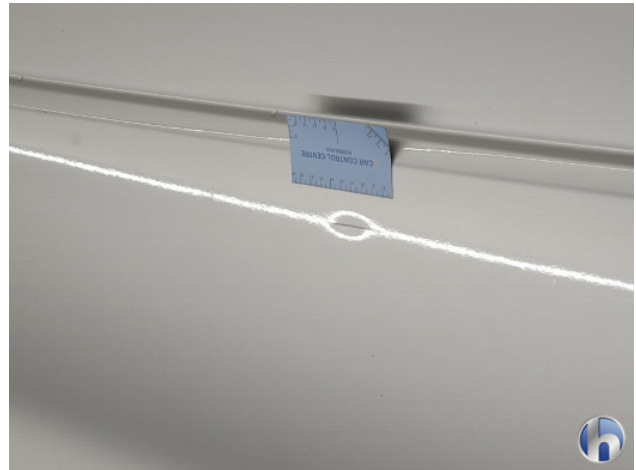


8. Achterlicht links  
**Barst - Vernieuwen**

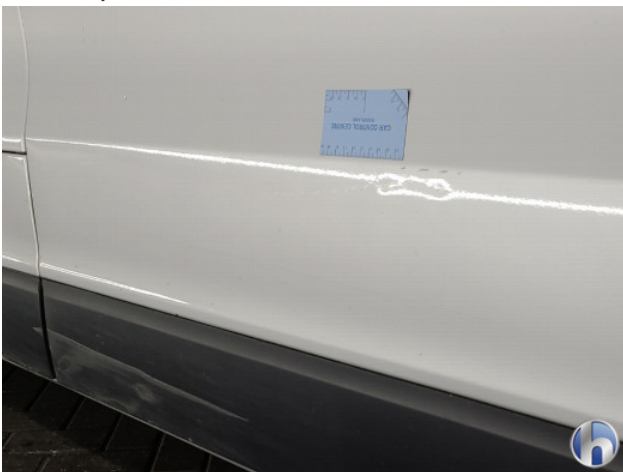
**Gebruikssporen**



1. Zijwand - achter - Links  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**



1. Zijwand - achter - Links  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**



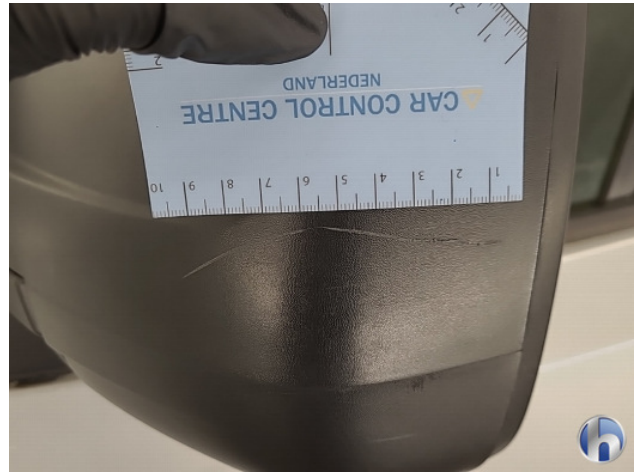
1. Zijwand - achter - Links  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**



1. Zijwand - achter - Links  
**Gebruikssporen - Aanvaardbaar**



2. Spiegelbehuizing - links  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



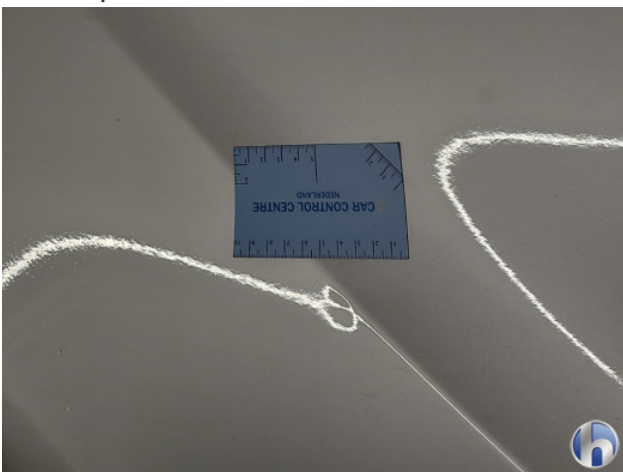
2. Spiegelbehuizing - links  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Spiegelbehuizing - links  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



3. diverse  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



3. diverse  
Gebruikssporen - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio











Versnellingspook



### Algemeen examen

<b>Proefrit:</b>	<b>Uitgevoerd beperkte</b> Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	--

### Overzicht van technisch onderzoek

<b>Olieverlies:</b>	in orde			
<b>Remsysteem:</b>	in orde		<b>Koppeling:</b>	in orde 
<b>Draaiende motor:</b>	in orde		<b>Schokbreker:</b>	in orde 
<b>Proefrit:</b>	In orde		<b>Transmissie:</b>	in orde 
<b>Dashboardoverzicht:</b>	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.