

Inname rapport

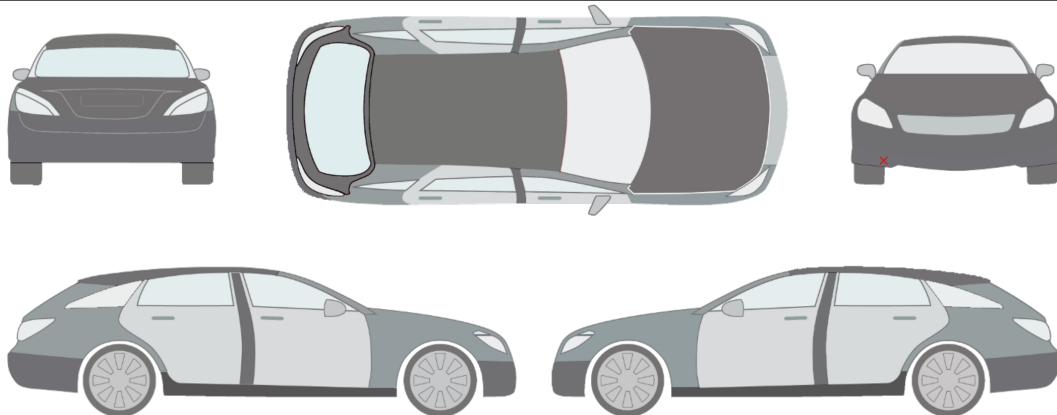
Order Nummer: 0000000689241-NL876
 Inspectie locatie : Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
 Inspectie datum: 21.03.2023
 Kenteken: K-614-GL

Voertuiggegevens

Audi E-Tron;Terreinwagen;Electric;Automatic;Black

VIN:	WAUZZZGE5MB018505	Kilometers gelezen:	37942 km
Eerste registratie / :	24.12.2020 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	21.03.2023 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Auto	Type voertuig:	Hatchback
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Neej
Staat buiten:	2 - Goed	Toestand Interieur:	1 - Zeer Goed

Schadebeoordeling



1.) Voorspoiler | Schaafplek

commentaar/verwijzing:

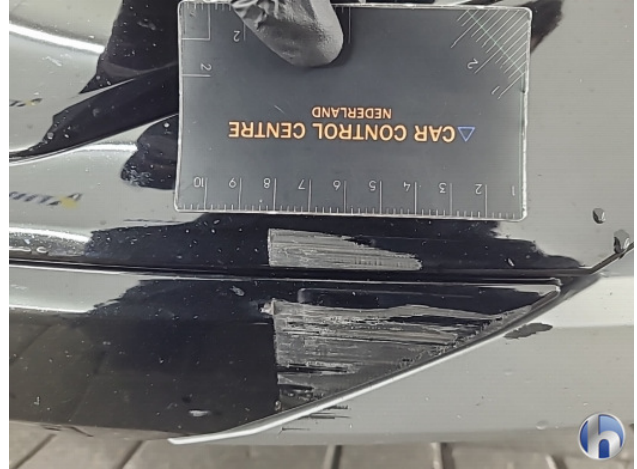
Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: Niet beschikbaar; Draaiende motor: in orde;
 Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;



Schade foto's



1. Voorspoiler
Schaafplek - Spot Repair/Deelreparatie



1. Voorspoiler
Schaafplek - Spot Repair/Deelreparatie

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



Andere



Andere



Andere



Andere



Andere



Andere



Andere



Andere



Andere

Algemeen examen

Proefrit:	Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	--

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde			
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	Niet beschikbaar 
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde 
Proefrit:	In orde		Transmissie:	in orde 
Dashboardoverzicht:	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.