

Inname rapport

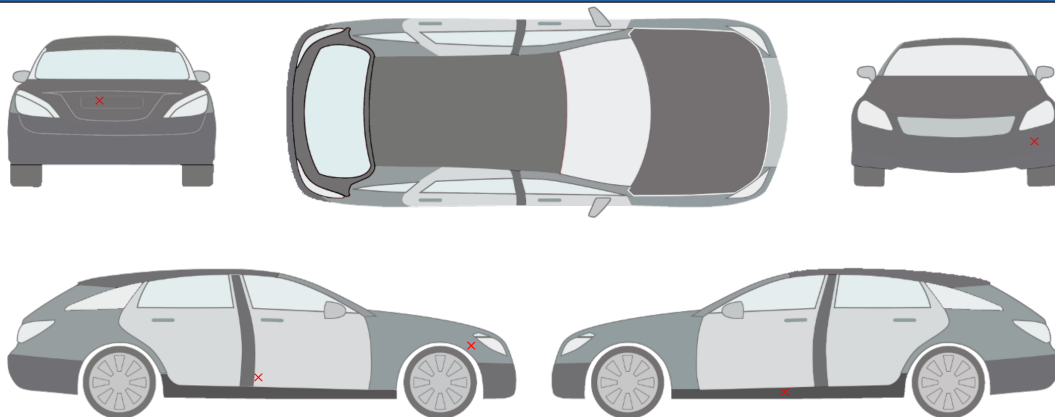
Order Nummer: 0000000689212-NL876
Inspectie locatie : Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Inspectie datum: 27.03.2023
Kenteken: VR-219-T

Voertuiggegevens

Renault Master PU;Pick-up;Diesel;Manual;Off White

VIN:	VF1MBU6U453376888	Kilometers gelezen:	51788 km
Eerste registratie / :	14.10.2015 / 0	Inspectie Datum / -plaats:	27.03.2023 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Bedrijfswagen	Type voertuig:	ander
HSN/TSN:		Auto Rookvrij:	Ja
Staat buiten:	4 - matig	Toestand Interieur:	4 - matig

Schadebeoordeling



- 1.) Portier voor - rechts | Deuk/deuken
- 2.) Voorbumper | Deuk/deuken
- 3.) Voorscherm - rechts | Deuk/deuken
- 4.) Dorpel - links | Krassen
- 5.) Achterklep | Deuk/deuken
- 6.) Ventilatioorosters interieur | Gebruikssporen
- 7.) Diverse itnerieurelen | Breuk / barst / scheur
- 8.) Roest rondom | Beschadigd
- 9.) Laadbak | Gebruikssporen

commentaar/verwijzing:

Olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; Remsysteem: in orde; Koppeling: in orde; Draaiende motor: in orde; Schokbreker: in orde; Proefrit: In orde; Transmissie: in orde;

CAR CONTROL CENTRE

Schade foto's



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



1. Portier voor - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



2. Voorbumper
Deuk/deuken - Vernieuwen



2. Voorbumper
Deuk/deuken - Vernieuwen



2. Voorbumper
Deuk/deuken - Vernieuwen



2. Voorbumper
Deuk/deuken - Vernieuwen



3. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



3. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



3. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



3. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken - Herstellen



4. Dorpel - links
Krassen - Herstellen



4. Dorpel - links
Krassen - Herstellen



5. Achterklep
Deuk/deuken - Herstellen



5. Achterklep
Deuk/deuken - Herstellen



5. Achterklep
Deuk/deuken - Herstellen



5. Achterklep
Deuk/deuken - Herstellen



5. Achterklep
Deuk/deuken - Herstellen



6. Diverse iternieuren
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Diverse itnerieurelen
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Diverse itnerieurelen
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



6. Diverse itnerieurelen
Breuk / barst / scheur - Vernieuwen



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten



7. Roest rondom
Beschadigd - Voorbereiden / polijsten

Gebruikssporen



1. Ventilatioosters interieur
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Ventilatioosters interieur
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Ventilatioosters interieur
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Laadbak
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Laadbak
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Laadbak
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



2. Laadbak
Gebruikssporen - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten











Andere

Algemeen examen

Proefrit:	Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.
------------------	--

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde			
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	in orde 
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde 
Proefrit:	In orde		Transmissie:	in orde 
Dashboardoverzicht:	in orde			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.