

Naam rapport

Report Number: 0000000687334-NL870
Inspectie locatie : Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Bezoek datum: 03.03.2023
Vlag: G-525-TF

Voertuiggegevens

BMW i3;Hatchback;Electric;Automatic;

| | | | |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| VIN: | WBY8P610X07F29996 | Kilometers gelezen: | 28022 km |
| Eerste registratie / : | 29.11.2019 / 0 | Bezoek Datum / -plaats: | 03.03.2023 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE |
| Soort voertuig: | Auto | Type voertuig: | Hatchback |
| HSN/TSN: | | roken voertuig: | ja |
| Staat buiten: | 2 - Goede | Staat binnenkant: | 2 - Goede |

Schadebeoordelings-



1.) diverse | Gebruikssporen

commentaar/verwijzing:

olievlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; remsysteem: in orde; koppeling: Niet beschikbaar; draaiende motor: in orde;
 schokbreker: in orde; Steering Test: Om Te; Transmissie: in orde;



Foto rapportage



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



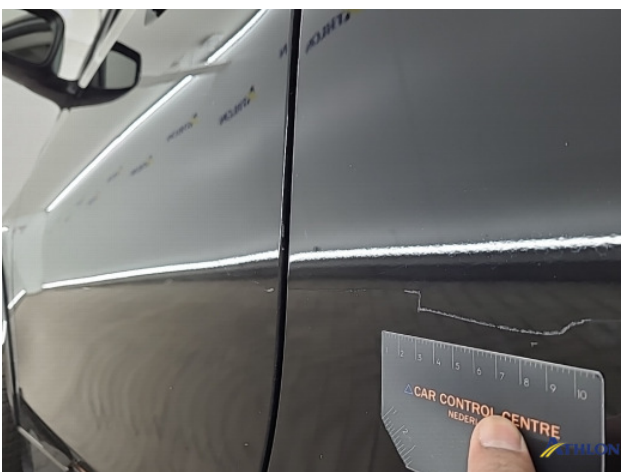
Andere



Andere



Andere



1. diverse
Gebruikssporen

Algehele staat: ★★★★★

Stand van de techniek

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Motor | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Versnellingsbak | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Koppeling | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Remsysteem | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Uitlaatsysteem | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Olieverlies | | ✓ | | | | | Goede conditie |

Toestand buiten

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Carrosserie | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Lakwerk | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Banden | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Velgen | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Beglazing | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |

Toestand binnen

| | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★☆☆☆ | ★☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Dakfolie | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |
| Kussen | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Tapijten | | ✓ | | | | | Goede conditie |
| Bekleding | | | ✓ | | | | Gebruikte staat |

Legenda sorteren

| Notitie | Beschrijving | Definitie |
|---------|-----------------------------------|--|
| ★★★★★ | Vlekkeloos | Geen mankementen, vervuilingen, beschadigingen of gebruikssporen qua uiterlijk en kwaliteit. |
| ★★★★☆ | Goede conditie | Vrij van gebreken, maar met lichte gebruikssporen/vervuilingen, zoals bij normaal, normaal gebruik onvermijdelijk is. |
| ★★★☆☆ | Gebruikte staat | Met duidelijke gebruikssporen die opwerking/reiniging noodzakelijk maken. |
| ★★★☆☆ | Gebruikte staat | Bovengemiddelde gebruikssporen die intensieve voorbereiding/reiniging noodzakelijk maken. |
| ★★☆☆☆ | Staat die gerepareerd moet worden | Gebruikte staat met beschadigingen zoals brandgaten of vervuilingen die een intensieve, professionele bewerking en reparatie vereisen. |
| ☆☆☆☆☆ | Hernieuwbare staat | Schade of vervuiling die vervanging noodzakelijk maakt. |

Algemeen examen

proefrit:

Uitgevoerd beperkte

Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.

Overzicht van technisch onderzoek

| | | | | |
|----------------------------|---------|---|---------------------|------------------|
| Olieverlies: | in orde | ✓ | | |
| Remsysteem: | in orde | ✓ | Koppeling: | Niet beschikbaar |
| Draaiende motor: | in orde | ✓ | Schokbreker: | in orde |
| Steering Test: | Om Te | ✓ | Transmissie: | in orde |
| Dashboardoverzicht: | in orde | ✓ | | |

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.