

Naam rapport

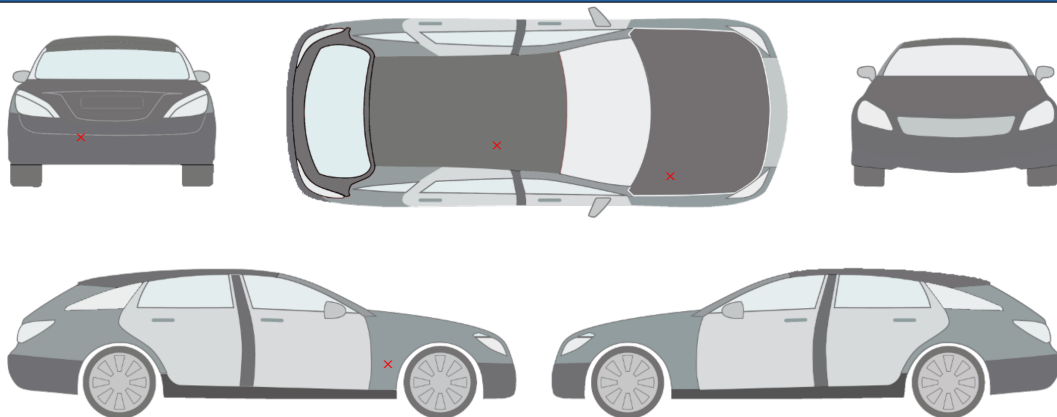
Report Number: 0000000688080-NL870
Inspectie locatie : Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Bezoek datum: 08.03.2023
Vlag: RV-099-L

Voertuiggegevens

Dacia Logan MCV;Hatchback;Petrol;Manual;

VIN:	UU17SDL1559380771	Kilometers gelezen:	175962 km
Eerste registratie / :	14.02.2018 / 0	Bezoek Datum / -plaats:	08.03.2023 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Auto	Type voertuig:	Stationwagen
HSN/TSN:		roken voertuig:	ja
Staat buiten:	4 - matig	Staat binnenkant:	3 - Gemiddeld

Schadebeoordelings-



- 1.) Dak | Hagelschade
- 2.) Motorkap | Deuk/deuken
- 3.) Achterbumper | Deuk/deuken
- 4.) Voorscherm - rechts | Deuk/deuken
- 5.) Dorpel - rechts | Gedeukt
- 6.) diverse | Gebruikssporen

commentaar/verwijzing:

olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; remsysteem: in orde; koppeling: in orde; draaiende motor: in orde; schokbreker: in orde; Steering Test: Om Te; Transmissie: in orde;



Foto rapportage



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



Middenconsole



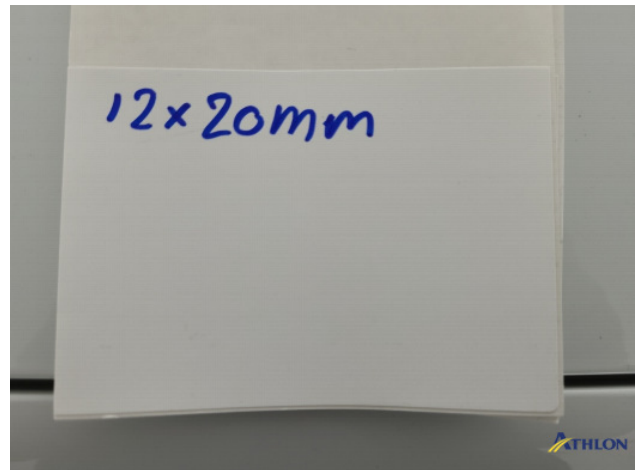
Navigatie of radio



Versnellingspook



Documenten



1. Dak
Hagelschade



1. Dak
Hagelschade



1. Dak
Hagelschade



2. Motorkap
Deuk/deuken



2. Motorkap
Deuk/deuken



3. Achterbumper
Deuk/deuken



3. Achterbumper
Deuk/deuken



3. Achterbumper
Deuk/deuken



4. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken



4. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken



4. Voorscherm - rechts
Deuk/deuken



5. Dorpel - rechts
Gedeukt



6. diverse
Gebruikssporen



6. diverse
Gebruikssporen

Algehele staat: ★★☆☆☆

Stand van de techniek

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
Motor			✓			Gebruikte staat
Versnellingsbak			✓			Gebruikte staat
Koppeling			✓			Gebruikte staat
Remsysteem			✓			Gebruikte staat
Uitlaatsysteem			✓			Gebruikte staat
Olieverlies			✓			Gebruikte staat

Toestand buiten

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	
Carrosserie					✓		Staat die gerepareerd moet worden
Lakwerk				✓			Gebruikte staat
Banden			✓				Gebruikte staat
Velgen				✓			Gebruikte staat
Beglazing			✓				Gebruikte staat

Toestand binnen

	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	
Dakfolie			✓				Gebruikte staat
Kussen			✓				Gebruikte staat
Tapijten				✓			Gebruikte staat
Bekleding			✓				Gebruikte staat

Legenda sorteren

Notitie	Beschrijving	Definitie
★★★★★	Vlekkeloos	Geen mankementen, vervuilingen, beschadigingen of gebruikssporen qua uiterlijk en kwaliteit.
★★★★☆	Goede conditie	Vrij van gebreken, maar met lichte gebruikssporen/vervuilingen, zoals bij normaal, normaal gebruik onvermijdelijk is.
★★★☆☆	Gebruikte staat	Met duidelijke gebruikssporen die opwerking/reiniging noodzakelijk maken.
★★★☆☆	Gebruikte staat	Bovengemiddelde gebruikssporen die intensieve voorbereiding/reiniging noodzakelijk maken.
★★☆☆☆	Staat die gerepareerd moet worden	Gebruikte staat met beschadigingen zoals brandgaten of vervuilingen die een intensieve, professionele bewerking en reparatie vereisen.
★☆☆☆☆	Hernieuwbare staat	Schade of vervuiling die vervanging noodzakelijk maakt.

Algemeen examen	
proefrit:	Uitgevoerd beperkte Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.

Overzicht van technisch onderzoek					
Olieverlies:	in orde	✓			
Remsysteem:	in orde	✓	Koppeling:	in orde	✓
Draaiende motor:	in orde	✓	Schokbreker:	in orde	✓
Steering Test:	Om Te	✓	Transmissie:	in orde	✓
Dashboardoverzicht:	in orde	✓			

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.