

Naam rapport

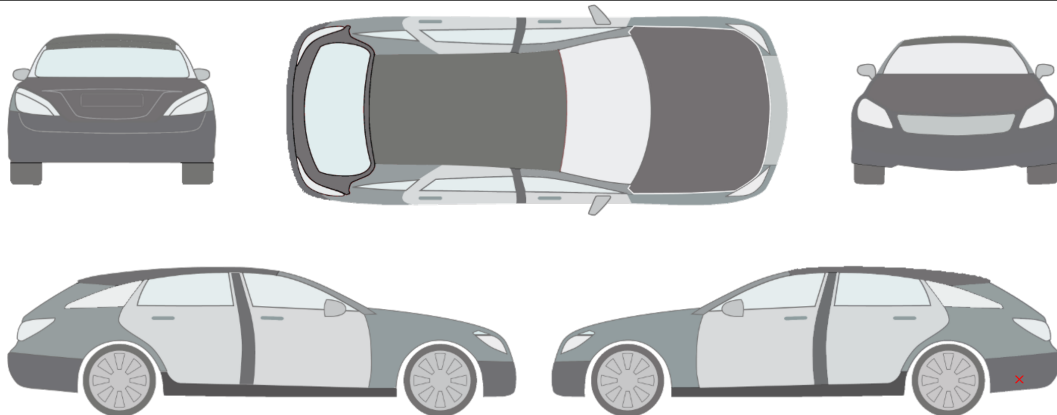
Report Number: 0000000688401-NL876
Inspectie locatie : Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Bezoek datum: 09.03.2023
Vlag: JZ-485-Z

Voertuiggegevens

Skoda Fabia Combi;Hatchback;Diesel;Manual;Blue

VIN:	TMBJE6NJ5HZ014977	Kilometers gelezen:	178559 km
Eerste registratie / :	03.08.2016 / 0	Bezoek Datum / -plaats:	09.03.2023 Veluwezoom 4 , 1327 AG ALMERE
Soort voertuig:	Auto	Type voertuig:	Stationwagen
HSN/TSN:		roken voertuig:	ja
Staat buiten:	3 - Gemiddeld	Staat binnenkant:	3 - Gemiddeld

Schadebeoordelings-



- 1.) Achterbumper | Schaafplek
- 2.) Diverse | Gebruikssporen

commentaar/verwijzing:

olieverlies: in orde; Dashboardoverzicht: in orde; remsysteem: in orde; koppeling: in orde; draaiende motor: in orde; schokbreker: in orde; Steering Test: Om Te; Transmissie: in orde;



Schade foto's



1. Achterbumper
Schaafplek - Spot Repair/Deelreparatie



1. Achterbumper
Schaafplek - Spot Repair/Deelreparatie

Gebruikssporen



1. Diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar



1. Diverse
Gebruikssporen - Aanvaardbaar

Overzicht foto's



Linksvoor



Rechtsvoor



Rechtsachter



Linksachter



Kofferruimte



Interieur



Interieur achter



Dashboardoverzicht



Kilometerstand



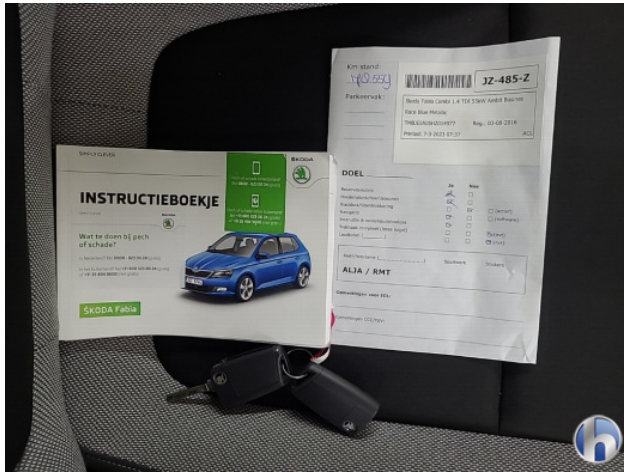
Middenconsole



Navigatie of radio



Versnellingspook



Algemeen examen

proefrit:

Uitgevoerd beperkte

Op grond van de een korte test drive kan worden uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit verdere tests werden uitgevoerd . De resultaten worden later in het rapport gedocumenteerd.

Overzicht van technisch onderzoek

Olieverlies:	in orde				
Remsysteem:	in orde		Koppeling:	in orde	
Draaiende motor:	in orde		Schokbreker:	in orde	
Steering Test:	Om Te		Transmissie:	in orde	
Dashboardoverzicht:	in orde				

Bovenstaande testen worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De van toepassing zijnde motorkap of fonteinkraan wordt van bovenaf geopend om diverse onderdelen te inspecteren. De geconstateerde gebreken zijn gebaseerd op de verkeersregels, de voertuigregelgeving en vanuit het oogpunt van milieu/veiligheid. Bij de beoordeling van het voertuig wordt rekening gehouden met de volgende punten; Leeftijd / kilometerstand / geconstateerde gebreken / algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. De beoordeling van de testpunten is gebaseerd op de volgende criteria en volgorde: slecht / gemiddeld / voldoende / goed / nieuw. Er was een beperkte proefrit.