

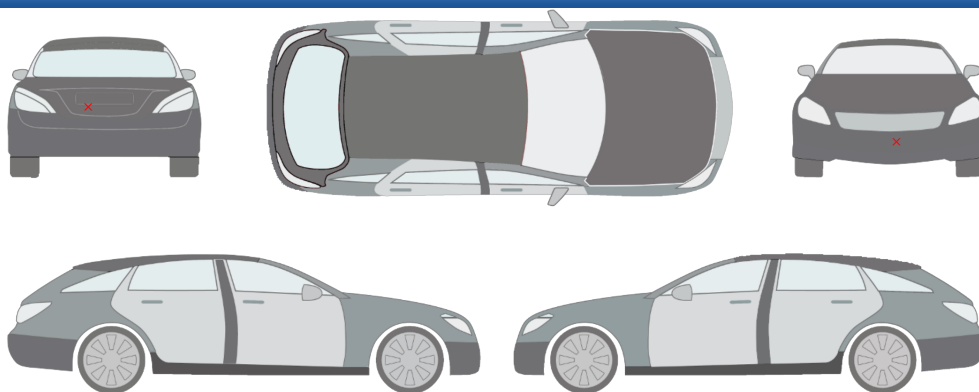
Rapport nummer: 0000000808626-NL170
Inspectie plaats: ALMERE
Bezichtigingdatum: 02.06.2021
Vlag : VX-034-F

gegevens van het voertuig

Isuzu D-Max PU;Pick-up;Diesel;Automatic;Off White

VIN:	MPATFS86JGT007716	Kilometerstand afgelezen:	195455 km
Eerste registratie / Bouwjaar:	30.05.2016 / 0	Bezichtigingdatum / -plaats:	02.06.2021 ALMERE
Voertuig type:	Bestelauto	Voertuig type:	ander
HSN/TSN:	null//null	Auto rookvrij:	ja
Conditie exterieur:	3 - Toestand bevredigend	Conditie interieur:	2 - Toestand goed

Raming van de schade



- 1.) Voorbumper | Breuk / barst / scheur
- 2.) Achterklep | Deuk/Deuken
- 3.) Diverse | Gebruikssporen

commentaar/Opmmerking:

Vloeistof lekkage : in orde; Instrumentenpaneel: in orde; Remssysteem: in orde; Koppeling: in orde; Motor: in orde;
 Veersysteem: in orde; Stuurinrichting: in orde; Transmissie: in orde; Conditie interieur: 2 - Toestand goed;

powered by

fotografisch verslag



Links voor



Rechts voor



Links achter



Rechts achter



Interieur



Kofferbak



Instrumentenpaneel



Kilometerstand



Middenconsole



Transmissie



Interieur achter



Navigatie of radio



Document



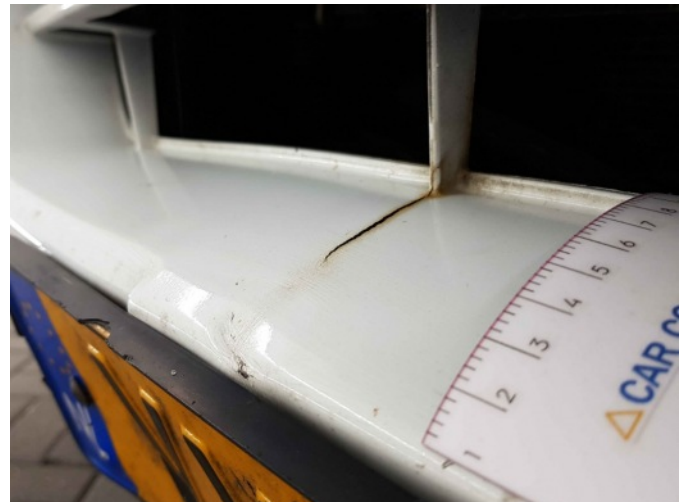
1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



1. Voorbumper

Breuk / barst / scheur



2. Achterklep

Deuk/Deuken



2. Achterklep

Deuk/Deuken



2. Achterklep

Deuk/Deuken



3. Diverse

Gebruikssporen



3. Diverse

Gebruikssporen



3. Diverse

Gebruikssporen



3. Diverse

Gebruikssporen

Algemene conditie: "Score 1,9"

Isuzu D-Max PU;Pick-up;Diesel;Automatic;Off White

Eerste registratie:

30.05.2016

Kilometerstand afgelezen:

195455

Conditie - gemiddeld cijfer



Toestand - Techniek

Koppeling	in orde
Instrumentenpaneel	in orde
Motor	in orde
Veersysteem	in orde
Transmissie	in orde

Grading - Techniek

	1	2	3	4	5	6	
Remssysteem		✓					Goed
Vloeistof lekkage		✓					Goed

Grading - Buitenzijde

	1	2	3	4	5	6	
Carrosserie exterieur			✓				Voldoende

Grading - binnen

	1	2	3	4	5	6	
Tapijt		✓					Goed
Bekleding		✓					Goed
Stoelbekleding		✓					Goed

* Legenda beoordeling

Score	beschrijving	definitie
Score 1	Zonder gebreken	Geen gebreken, vuil, beschadigingen of tekenen van gebruik in termen van uiterlijk en textuur.
Score 2	Goed	Zonder gebreken, maar met lichte tekenen van slijtage / vuil
Score 3	Gebruikt	Met aanzienlijke gebruikssporen die een voorbereiding / reiniging noodzakelijk maken.
Score 4	Goed gebruikt	Bovengemiddelde tekenen van slijtage die intensieve behandeling / reiniging noodzakelijk maken
Score 5	Reparatie nodig	Gebruikte staat met schade zoals brandgaten of vuil dat een intensieve, professionele voorbereiding en reparatie vereist
Score 6	Vervanging nodig	Schade of vuil dat een vervanging noodzakelijk maakt.

Algemene controle

Proefrit:

Beperkt Uitgevoerd

Een korte proefrit is uitgevoerd bij een gematigde snelheid. Als onderdeel van de proefrit zijn tests uitgevoerd. De resultaten zijn in het rapport gedocumenteerd.

Overzicht uitgevoerd technologie audit

Vloeistof lekkage :	✓ in orde		
Remsysteem:	✓ in orde	Koppeling:	✓ in orde
Motor:	✓ in orde	Veersysteem:	✓ in orde
Stuurinrichting:	✓ in orde	Transmissie:	✓ in orde
Instrumentenpaneel:	✓ in orde		

Bovenstaande inspecties worden uitgevoerd zonder demontage van onderdelen en/of plaatdelen. De motorkap of de frontklep, welke van toepassing is, wordt geopend voor inspectie van diverse componenten vanaf de bovenzijde. Beoordeling van geconstateerde mankementen vindt plaats op basis van de Wegenverkeerswet, Voertuigreglement en uit oogpunt van Milieu/Veiligheidsaspecten. Beoordeling van het voertuig vindt plaats met inachtneming van de volgende punten; leeftijd/kilometrage/gevonden gebreken/algehele persoonlijke indruk van de keurmeester. Beoordeling van de inspectie-items vinden plaats volgens criteria en volgorde: Zeer goed / Goed / Voldoende / Matig / Slecht / Vervangen. Er heeft een beperkte proefrit plaatsgevonden. Onze voertuigen worden steekproefsgewijs gecontroleerd door Tuv Nord.